

Das Jahr 2015

was immer auf dem ehemaligen Fliegerhorst und drum herum, jetzt Airport FMM, geschah.

Beginnen wir mit einer Horrormeldung zum Beginn des Jahres, dass unser Kamerad „Steb“, Dr. Roland Steybe, Major a.D. quasi über Nacht im Dienst in Bad Grönenbach verstorben ist. Stebs Beerdigung



war ohnegleichen. Noch nie waren so viele Trauergäste angereist um unserem Kamerad die letzte Ehre zu erweisen.

Nur ein paar Tage später erneut die Hiobsbotschaft vom Tode unseres Kameraden Otto Mangold, Major a.D. und anschließend Architekt beim Allgäu Airport.



(Wir berichteten über beide unter www.engelvonfellheim.de)

Leider war dann noch nicht Schluss. Es folgten weitere Abschiede:

- Oberstleutnant a.D. Richard Kosch, F-104 Pilot. Leider keine weiteren Angaben.
- Oberstleutnant a.D. Gustl Stoll, F-84 Pilot der ersten Stunde beim JaboG 34 (gen. Der Eifelbär).

Aber es gab es auch gute Nachrichten, wie Beförderungen:



Holger Neumann, 2./34 wurde Kommodore und Oberst beim Takt. Geschwader 74 in Neuburg



... und bekam auch gleich den Flugsicherheitspreis von General Flugsicherheit, General Peter Klement, ehem. Kommandeur Fliegende Gruppe in Memmingen.



Oberstleutnant Alexander Schneider von der 2./34 wurde Kommandeur der Fliegenden Gruppe des AG 51



Hannes Rudolf, ehem. Kdr. JaboG 34 wurde Oberst auf der Nato-Dienststelle in Istanbul.

Was wir von ihm wissen wollten:

Ich bin seit 01.10.2014 als Leiter eines Air Operations Coordinations Centers im Range eines Oberst im Generalstab zum NATO Rapid Deployable Corps – Turkey (NRDC-T) versetzt und im Schwerpunkt fuer die Luftnahunterstuetzung der Bodentruppen zustaendig, sollte dieses Korps zum Einsatz kommen. Derzeit sind mir insgesamt 14 multinationale Kameraden unterstellt, die im Einsatzfall diese Koordinationsaufgaben mit weiteren Verstaerkungskraefte vom HQ Air Command Ramstein uebernehmen. Zu den Hauptaufgaben neben Luftnahunterstuetzung gehoeren Air Space Management (Lufttraumordnung), Massnahmen zur Luftverteidigung und Command & Control (Gefechtsfuehrung).



Sehenswert das Padge des JaboG 34 auf der Fliegerjacke von Hannes Rudolf



Oberstleutnant Wolfgang Asmus 2./34 wurde Kommandeur beim Takt.Ausb.Kdo It. in Decimomannu auf Sardinien. Ihm scheint der Job Spaß zu machen.



Oberst Werner Nemetschek (Nemo), 1./34 flog bei seinem last flight auf der AWACS B 707 als Chef des Stabes und DDO in Geilenkirchen einen Low Approach auf dem Allgäu Airport, wo er einst mit dem Starfighter Einsätze während des Kalten Krieges geflogen hatte.



Dann im September trafen sich die ehemaligen Pilots wie seit über 20 Jahren auf dem Flugplatz Tannheim. Leider ohne die Tornados.

Aktuelles:

Die Bundesregierung hat beschlossen sechs Tornado Flugzeuge und ein Tankflugzeug in das Krisengebiet Syrien zu senden und die Nato zu unterstützen. Die Tornados kommen vom AG 51 aus Schleswig und aus Büchel, der Tanker aus Köln. Unsere folgenden Fotos sind Originale, einmal unser Mitarbeiter Tom Engel bei dem ersten Flug wo Journalisten mitfliegen durften als der erste Tanker fertig war auf dem Flugplatz Köln/Wahn.

Das zweite Foto ist von Wolfgang Rupp. Aufgenommen bei der Ila in Berlin.





Und nun zum Allgäu Airport:

Immer wieder hatten sie vor Gericht geklagt und am Ende alles verloren. Die Verlierer Prof. Buchberger aus Memmingen und Gabriela Schimmer-Göresz aus Weiler, einer kleinen Siedlung im Landkreis Neu Ulm. Sie waren die Rudelführer der ständigen Gegner zunächst gegen den damaligen Fliegerhorst und danach gegen die weitere zivile fliegerische Nutzung. Jetzt gegen den Allgäu Airport. Sämtliche juristischen Auseinandersetzungen vor Gericht haben sie verloren. Weitere Klagen wurden nicht zugelassen. Peinliche Niederlagen für den Professor und die Angestellte aus dem Weiler.

Schließen wir hier das Thema der Peinlichkeiten.

Wir aber wünschen Ihnen und allen unseren Lesern einen guten Rutsch und ein friedliches und gesundes neues Jahr 2016.

Wir werden weiterhin für Sie da sein. Wir bitten um Mitarbeit, Neuigkeiten sollen alle erfahren.

Toni Engel mit allen seinen Mitarbeitern.

